

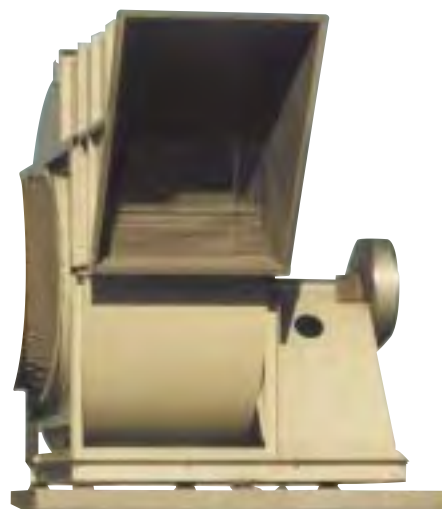
Des 10 Arr. 1

Chicago Blower design 10 er konstruert med samme A og B vifterotor som modell SQ, men forskjellen er at selve viftehuset har utvendig sneglehusform. Dette muliggjør også 45 graders vifteposisjoner. Design 10 velges spesielt for større vifter, fra størrelse 30 til størrelse 60. Motor monteres på strammeskinner og arrangement 1 angir at vifte og el. motor er plassert på felles fundamenttramme. Enkelt Sugende vifte betegnes ofte som SISW = single inlet single width.

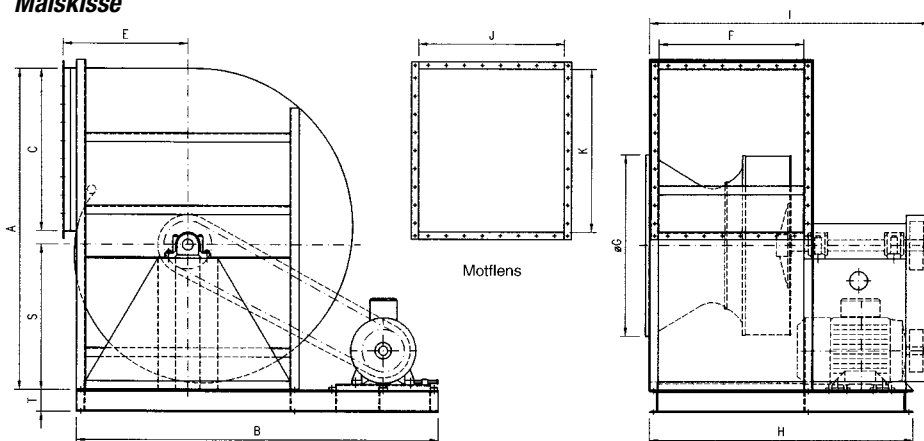
Utførelse SQA leveres med A - rotor som har airfoil skovler.

Utførelse SQB leveres med B - rotor som har rette bakoverstilte skovler.

Airfoil utførelsen gir en helt jevn luftstrøm over vingen og dermed stabil hastighetsprofil i innsugskon og virkningsgrad opp mot 90%. B - rotor som er en rett bakoverbøyd skovl utnytter ikke "flyvinge" prinsippet like effektivt som A - rotoren, men er mer stabil i anlegg med sterk luftforurensning og har litt høyere trykkurve.



Målskisse



Måltabell

| Type | A | B | C | E | F | G | H | I | J | K | S | T | Vekt kg |
|--------------------------------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-----|---------|
| 30 | 1667 | ~1900 | 740 | 565 | 663 | 975 | 1345 | ~1400 | 671 | 746 | 860 | 120 | 600 |
| 33 | 1829 | ~1950 | 814 | 623 | 730 | 1041 | 1410 | ~1450 | 738 | 820 | 940 | 120 | 700 |
| 36 ¹ / ₂ | 1806 | ~2100 | 902 | 770 | 806 | 1150 | 1500 | ~1800 | 814 | 910 | 825 | 140 | 900 |
| 40 ¹ / ₄ | 1982 | ~2250 | 989 | 835 | 889 | 1230 | ~1650 | ~2000 | 897 | 997 | 900 | 140 | 1150 |
| 44 ¹ / ₂ | 2186 | ~2400 | 1094 | 905 | 983 | 1350 | ~1900 | ~2200 | 991 | 1102 | 990 | 160 | 1300 |
| 49 | 2408 | ~2800 | 1208 | 1000 | 1083 | 1470 | ~2100 | ~2300 | 1091 | 1216 | 1090 | 160 | 1500 |
| 54 ¹ / ₄ | 2648 | ~3000 | 1338 | 1090 | 1197 | 1498 | ~2200 | ~2450 | 1205 | 1346 | 1190 | 180 | 1900 |
| 60 | 2932 | ~3400 | 1478 | 1210 | 1327 | 1660 | ~2400 | ~2650 | 1335 | 1486 | 1320 | 180 | 2400 |

Rett til målforandring uten forutgående varsel forbeholdes. NB! Oppgitt vekt er eks. motor.

Pos.tabell

