

IFD - frekvensomformer



1-fas frekvensomformer dedikert Bruviks BK/CD-serie. Viftehastigheten reguleres etter 0-10V signal fra klimastyring. Omformerer auto kalibrerer seg selv, du treger bare å sette den i kalibreringsmodus så skjer resten automatisk. Kombinert med EC-vifter gir den et suverent lavt forbruk på lave hastigheter og er godkjent etter «ErP 2020»-standarden som setter strenge krav til lavt forbruk. Tetthetsklasse IP67.

Montering: IFD monteres like ved siden av avtrekksviften. IFD festes forsvarlig med egnet festematriell, horisontalt med kabelnipler ned. Minimum 200 mm klaring over og under for kjøling. Hold signalkabel adskilt fra motorkabel pga. støy. IFD leveres ferdig med kabler, legg signal og tilførsel i en koblingsboks/rett i styring/strømtilførsel, og motorkabel direkte i motor. IFD skal forsynes med egen 10A kurs.

NB! Installatør stå ansvarlig for at produktet monteres etter gjeldende standarder og regelverk. Merk: Både NEK2018 og forsikringsselskap krever overvåking av temperatur og manuell gjeninnkobling ved feil for motorer i landbruket. Et vern for dette må derfor installeres. Vi anbefaler å bruke vår TB-X bryter koblet slik du ser på neste side.

Programmering

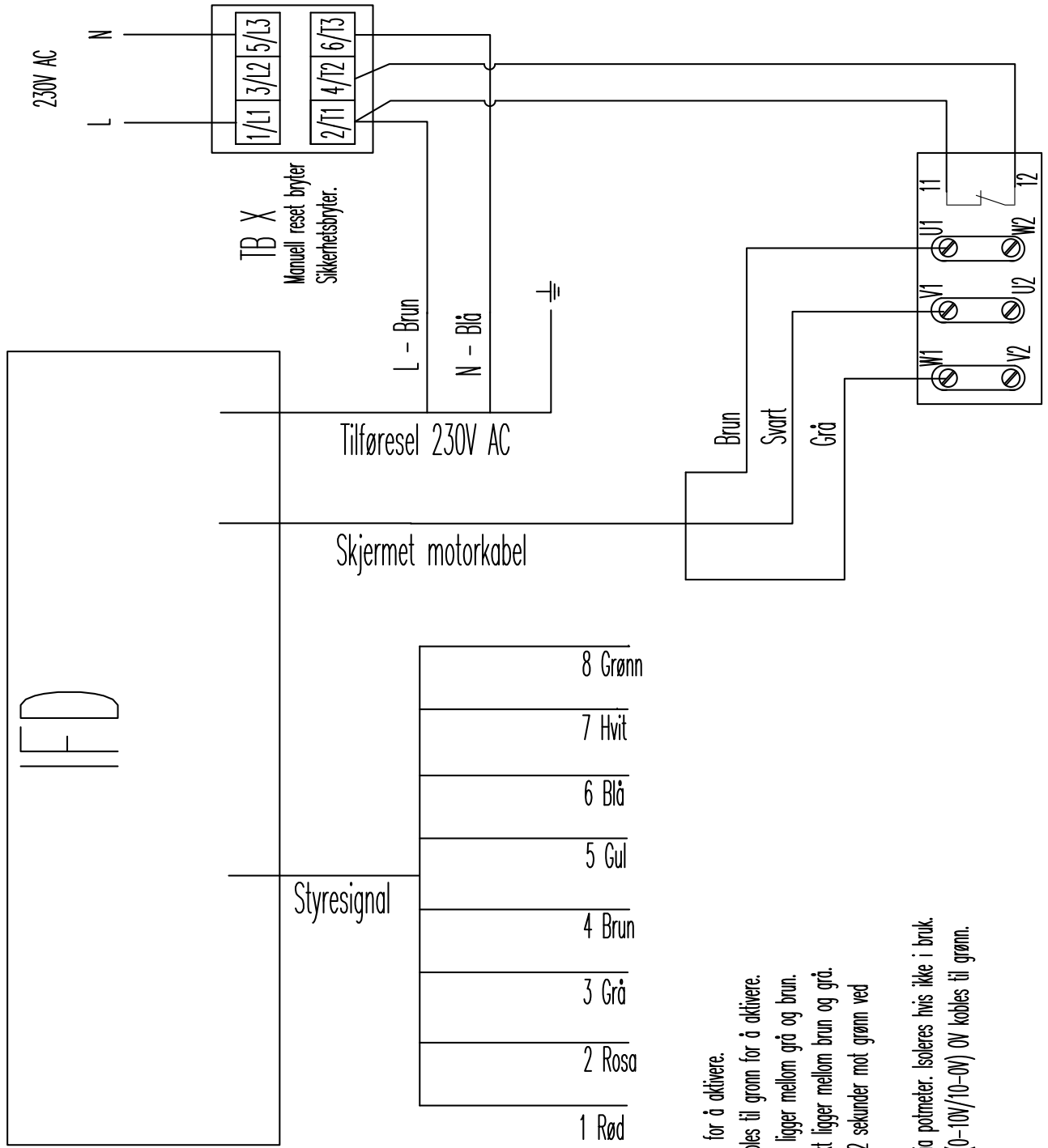
Programmering av en IFD er svært enkelt. Når alt er koblet opp etter koblingsskjema skal anlegget spenningsettes, indikasjonsled vil da blinke rødt. Deretter legges gul leder mot grønn i tre sekunder. Indikasjonsled vil da begynne å blinke rødt/grønt og frekvensomformerer kjører et kalibreringsprogram. Hvis alt går som det skal er frekvensomformerer ferdig programmert innen 5 min. Ytterligere programmering er ikke nødvendig.

Bruk

IFD er en «lukket boks», de muligheter som finnes ligger i oppkobling av signalkabel. Disse mulighetene er beskrevet på koblingsskjema neste side.

Oppkobling IFD og 3fas/EC-motorer

IFD



Styresignaler

1. Rød: Reversering dreieretning, kobles til grønn for å aktivere.
2. Rosa: Inversering av styresignal (10-0V), kobles til grønn for å aktivere.
3. Grå: Potensialfritt alarmrele (NO), relekontakt ligger mellom grå og brun.
4. Brun: Potensialfritt alarmrele (NO), relekontakt ligger mellom brun og grå.
5. Gul: Kalibrering/motorjerkjenning. Legges 2 sekunder mot grønn ved igangkjøring. Isoleres siden.
6. Blå: Leverer ut 10V, kan brukes til styring via potmeter. Isoleres hvis ikke i bruk.
7. Hvit: Styresignal inn for hastighetsregulering. (0-10V/10-0V) 0V kobles til grønn.
8. Grønn: Referanse/felles.